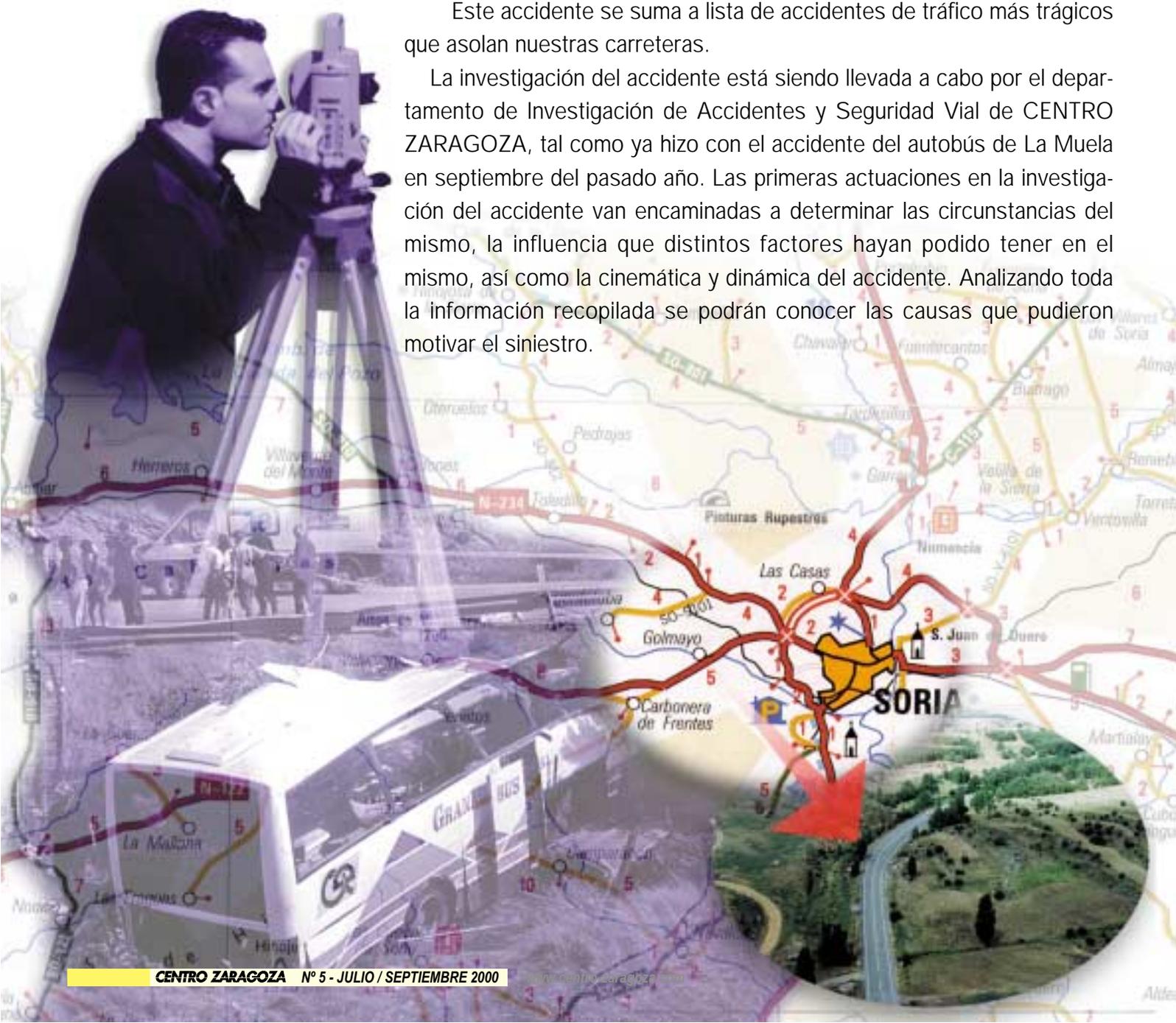


# La D.G.T. encarga a Centro Zaragoza la investigación del accidente de autobús escolar ocurrido en Golmayo (Soria)

El pasado día 6 de julio tuvo lugar un dramático accidente al colisionar un camión y un autobús escolar en el término municipal de Golmayo (Soria), con el resultado de 28 personas muertas.

Este accidente se suma a lista de accidentes de tráfico más trágicos que asolan nuestras carreteras.

La investigación del accidente está siendo llevada a cabo por el departamento de Investigación de Accidentes y Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA, tal como ya hizo con el accidente del autobús de La Muela en septiembre del pasado año. Las primeras actuaciones en la investigación del accidente van encaminadas a determinar las circunstancias del mismo, la influencia que distintos factores hayan podido tener en el mismo, así como la cinemática y dinámica del accidente. Analizando toda la información recopilada se podrán conocer las causas que pudieron motivar el siniestro.



El proceso de investigación realizado pasa por una minuciosa toma de datos. Un equipo multidisciplinar compuesto por ingenieros e infógrafos se desplazó al lugar del siniestro para realizar la recogida de los datos relativos tanto a la carretera como a los vehículos implicados:

El trazado de la vía en el tramo donde se produce un accidente es siempre determinante para establecer el posible comportamiento de los vehículos antes de la colisión. Mediante un levantamiento topográfico se ha determinado exactamente el trazado de la curva.

Las huellas presentes sobre la calzada nos dan información acerca del punto de colisión y los movimientos de los vehículos tras producirse el impacto, así como la existencia o no de maniobras evasivas.

Los daños presentes en la bionda informan de la manera en que los vehículos salieron de la vía y el movimiento de éstos hasta quedar detenidos en sus posiciones finales.

Inspeccionando los daños presen-



*LAS HUELLAS PRESENTES SOBRE LA CALZADA NOS DAN INFORMACIÓN ACERCA DEL PUNTO DE COLISIÓN Y LOS MOVIMIENTOS DE LOS VEHÍCULOS.*

tes en los vehículos deducimos la posición relativa de los mismos en el momento de producirse la colisión.

Mediante la inspección de los discos de tacógrafo tanto del autobús como del camión se determina la velocidad de cada uno de los vehículos, dato determinante para recrear la evolución espacio-temporal del accidente.

También quedan reflejados en los discos los tiempos de descanso y los kilómetros recorridos, datos directamente relacionados con el grado de fatiga de los conductores.

Para determinar el estado de los vehículos en el momento del accidente se realiza la investigación del historial de mantenimiento y sus inspecciones técnicas periódicas, así como una exhaustivo examen de los mismos. También se analiza la distribución de la carga del camión con el objeto de determinar si tuvo influencia en el accidente.



---

## ANALIZANDO TODA LA INFORMACIÓN RECOPIADA SE PODRÁN CONOCER LAS CAUSAS QUE PUDIERON MOTIVAR EL SINIESTRO.

---

*INSPECCIONANDO LOS DAÑOS PRESENTES EN LOS VEHÍCULOS DEDUCIMOS LA POSICIÓN RELATIVA DE LOS MISMOS EN EL MOMENTO DE PRODUCIRSE LA COLISIÓN.*

CENTRO ZARAGOZA ha remitido un primer informe a la D.G.T. a finales de julio que contiene el análisis de todos los datos disponibles sobre el siniestro y las hipótesis de partida. La investigación se ampliará con un análisis de cada una de ellas y una vez determinada la hipótesis más probable se realizará una reconstrucción virtual del accidente mediante una animación tridimensional. ■