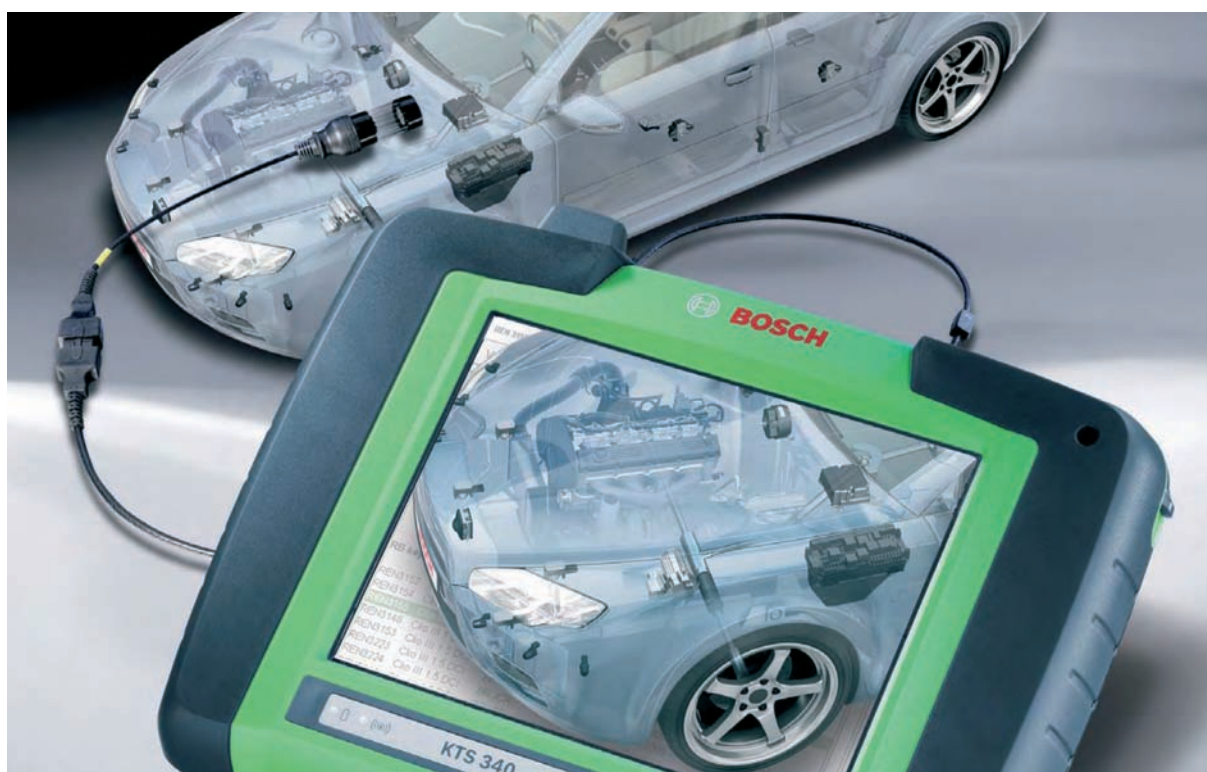


Equipo de diagnóstico KTS de Bosch

Gama KTS



El aumento de componentes electrónicos en el automóvil, hace que hoy la diagnosis sea imprescindible en el taller, tanto para operaciones sencillas de mantenimiento, como para operaciones complejas de reparación. Hasta simples tareas mecánicas, como la reparación de los frenos o el cambio de los líquidos de frenos, exigen de la diagnosis. El KTS junto con el ESI[tronic] realizan estas diagnosis y, además,

reconocen las unidades de control automáticamente, leen los valores reales y los comparan con los valores teóricos.

Los equipos de comprobación KTS Bosch son, junto con el software ESI[tronic], una buena combinación para el análisis de errores; así como para una reparación de calidad. Disponiendo de la siguiente gama.

La revolución digital en la construcción automovilística también pasa por el taller. La mayor complejidad de los componentes del vehículo y su interconexión, hacen que éstos se conviertan en “ordenadores sobre ruedas”. Una reparación y un mantenimiento profesional exigen una diagnosis de calidad.

Bosch ofrece en el diagnóstico de unidades de control (UCE), aparatos de diagnóstico en los que se comprueban exclusivamente las funciones OBD clásicas. La nueva serie KTS ofrece por el contrario las funciones más diversas. Como comprobadores de diagnóstico de unidades de control genuinos, con multímetros e incluso con osciloscopio de 2 canales. Y además con el sistema de información ESI[tronic].

Óscar Zapatería

KTS 530

Las principales características del KTS 530 son equivalentes a las del KTS 540, excepto que no tiene funciones de radio. Está destinado a talleres que no necesitan esta función.

Las principales características de este equipo son:

- Sistema operativo compatible: MS-Windows® XP.
- Con interfaz USB, el KTS 530 puede ser conectado a todo tipo de ordenadores portátiles y de sobremesa.
- Ajuste rápido y fácil.
- Diseño de cables y enchufes específico para talleres.
- Adaptador reemplazable integrado en el módulo.
- Medidor múltiple de un canal integrado para solucionar problemas.
- Enseres del modelo incluidos en el envío.

KTS 540 Wireless

Los profesionales necesitan rápidamente la información más importante. Por eso, el KTS 540 wireless proporciona dicha información en las situaciones cotidianas del taller.



KTS 530

KTS 540

- Las principales características de este equipo son:
- Bluetooth estándar Clase 1 con transmisión de radio potente y estable hasta 100 metros.
- Adaptador bluetooth USB de Bosch incluido en el envío para una instalación inicial fácil.
- Control y activación de la instalación a través del software integrado DDC, Diagnostics Device Configuration.
- Búsqueda automática de módulo KTS.
- Prueba de conexión al emisor de Radio con transistor de señal integrado.
- Programa de prueba para revisar la conexión al emisor de radio.
- Estado de ID acústico y visual / control de emisor de radio.
- Modo de simulación ajustable vía DDC.
- Aplicación universal para vehículos motorizados y comerciales vía enchufe universal OBD para sistemas eléctricos de vehículos de 14V y 28V.
- Listo para el futuro con adaptadores de cambios.
- Comunicación clara vía multiplexor y reconocimiento de cables adaptadores futuros: K y L line, SAE y CAN pueden ser cambiados a todas las terminales posibles en el enchufe OBD.
- Cambio multiplexor seguro.
- Función de búsqueda de la unidad con control automático, con identificación SD.
- Nuevo: Adaptador de cambios integrado en el sistema. Puede ser sustituido fácilmente al cambiar de vehículo o tecnología de sistema.
- Con un interfaz USB, el KTS 540 puede ser conectado a todos los portátiles y ordenadores de sobremesa estándar.
- Medidor múltiple de un canal integrado para solucionar problemas.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Equipo de diagnóstico KTS

KTS 570 Wireless:

Con éste, el modelo más avanzado de la familia KTS, se pueden realizar diagnósticos de unidades de control de la más alta calidad. Dispone de la capacidad para diagnosticar tanto vehículos de motor diesel como de gasolina. Además de disponer de las características del KTS 540 wireless, este modelo dispone de las siguientes:

- Nuevo: osciloscopio de diagnósticos.
- Multi medidor mejorado y tecnología de medición por osciloscopio.
- Análisis de señal mejorado, gracias a una mejora en las tasas de sampling y de repetición de imagen, y de desviación horizontal con resultados mejorados.
- Una mayor capacidad de introducción de datos que simplifica la resolución de errores.
- Conexión de adaptador inteligente, que ahora permite cambios seguros de multiplexor, y unción de búsqueda de la unidad con control automático, con identificación SD.
- Nuevo: Adaptador de cambios integrado en el sistema. Puede ser sustituido fácilmente al cambiar de vehículo o tecnología de sistema fácil de montar y desmontar.

KTS 200:

El KTS 200 incorpora una pantalla en el propio equipo, por lo que con este aparato se dispone de la información de la UCE más rápido.

Las principales características de este equipo son:

- Identificación fiable del vehículo.
- Diagnóstico UCE completo.
- Secuencia de testado instantánea con instrucciones fáciles.
- Funciones de diagnóstico profundo y completo.
- Gran cobertura en el mercado.
- Siempre al día, con actualizaciones de software periódicas.



KTS 200



KTS 340

KTS 340

El último KTS que ha salido al mercado es el KTS 340. Lo primero que destaca en él es su luminosa pantalla táctil a color y su nueva interfaz mejorada, que hacen del KTS 340 un equipo muy fácil de manejar. Esta interfaz estructura la información técnica de una forma muy clara y sencilla, permitiendo al taller acceder directamente a la información que necesita. Todas las funciones para la resolución de averías son accesibles desde la pantalla: diagnóstico, instrucciones de reparación y planes de mantenimiento/servicio.

Además a esto hay que añadir:

- Nueva electrónica de medición.
- Osciloscopio de dos canales.
- La posibilidad de visualizar hasta ocho valores reales simultáneamente.
- Baterías lón-litio de alta capacidad.
- Conexión WLAN y su adaptador OBD integrado.

KTS 670:

El sistema de diagnóstico móvil con capacidades multimedia KTS 670 dispone de una gran pantalla que facilita su funcionamiento y un gran detalle en los tests que realiza. Éste proporciona al operador funciones prácticas para cada caso de diagnóstico, y ofrece un conjunto completo de equipamiento para mediciones complejas, indicando el resultado de forma clara.

Las principales características de este equipo son:

- El módulo más potente (KTS 670) de la gama Bosch, integrado en la nueva estructura.
- Adaptador interno de cambio OBD.
- Concepto de adaptador simplificado "Easy Connect" (Conexión fácil).
- Funcionalidad máxima para diagnósticos prácticos.
- Capacidades de red y multimedia.
- Gama completa de equipamiento para mediciones complejas.
- Mayor movilidad en el taller y en el vehículo. ●

Información:

Automotive Aftermarket
Robert Bosch España, S.A
SEI2-Marketing Iberia
Hnos. García Noblejas, 19
28037 Madrid
www.bosch-automotive.es

BOSCH