

Seat EXEO

Mucha Clase



Barcelona (Zona Franca), 13 de noviembre de 1.953, SEAT fabrica su primer coche, un 1400. La ilusión de SEAT por motorizar todo el país en aquellos años ya es una realidad. Sin perder de vista el concepto de fabricar con calidad, SEAT presenta su nueva creación, Seat Exeo. La nueva apuesta de Seat se presenta como una interesante opción en el segmento de las berlinas más competitivas. Llega con un innovador diseño, de curvas suaves, aspecto atlético y con un elevado equipamiento tecnológico y de seguridad que elevan al máximo su calidad.

David Portero

Ir más allá

El nombre de Exeo viene de la palabra latina **exire**, que significa **"ir más allá, avanzar"**. Con este nuevo modelo Seat avanza hacia un nuevo estilo, hacia una nueva tendencia, conservando la esencia que tan especial hace a su nombre. Exeo, ir más allá, buscar, descubrir, emocionarse, sentir, experimentar, convenirse y sonreír.

Fabricación

La industrialización del nuevo Seat Exeo se ha logrado en tiempo record, tan sólo 18 meses han

pasado desde que se anunció el proyecto del Seat Exeo hasta que se ha iniciado su producción. El nuevo Exeo se fabrica en la factoría de Martorell, la cual cuenta con una nueva nave de 15.000 metros cuadrados, que es capaz de fabricar al día 450 vehículos, tanto de la versión Sedan como de la Familiar, que se lanzará más adelante.

Este logro se ha podido culminar gracias a la aplicación del Sistema de Producción SEAT (SPS) y a la aplicación de la filosofía japonesa Shingijutsu, que optimiza todos los procesos para conseguir la máxima calidad en el menor tiempo.

Estructura de la carrocería

La carrocería del nuevo Exeo combina aceros de diferentes características de muy alta y ultra resistencia. También se utilizan aceros de perfil laminado, que mejoran los procesos de fabricación, en los principales refuerzos. De esta forma, se garantiza una máxima eficiencia de la estructura respecto a los requerimientos de rigidez y seguridad pasiva, con un mínimo peso y un menor número de piezas a ensamblar. En el Exeo se ha aplicado tecnología láser en la unión entre el techo y el flanco, como se viene haciendo en los últimos modelos de SEAT. La carrocería del Exeo se distingue por el aumento considerable de las zonas en que ha sido aplicada soldadura por resistencia reforzada con adhesivo estructural.

Motorizaciones

Con la llegada del Exeo, Seat incorpora por primera vez en la marca los motores diesel alimentados por conducto común 'common rail'. Estos propulsores sustituyen a los tradicionales de bomba-inyector.

En su lanzamiento, Seat ofrece seis propulsores diferentes, tres de gasolina y tres diesel, cuatro de los cuales están turboalimentados. Todos cumplen la normativa EU5 de emisiones, convirtiendo a la nueva berlina de Seat en el primer modelo de este segmento que en toda su gama cumple estas exigentes regulaciones.

Los motores de gasolina estarán disponibles en tres versiones, una de 1.6 litros de 102CV, la intermedia de 1.8 TFSI de 160CV y la más potente con un 2.0 TSI de 200CV.

En concreto, los motores diesel 'common rail' que incluirá el Exeo serán el 2.0 TDI con 120CV (disponible más adelante), 143CV y 170CV.

Todas las mecánicas están asociadas a cambios manuales de 6 velocidades, aunque en un futuro está previsto el lanzamiento del motor 2.0 TSI con cambio secuencial automático Multitronic.

Seguridad, tecnología y equipamiento

El nuevo Exeo presenta uno de los más completos conjuntos de seguridad activa y pasiva dentro de su segmento. El nuevo Seat Exeo está equipado de serie en todas las versiones con 7 airbags que protegen al conductor y al copiloto: 2 airbags frontales que se expanden en dos fases dependiendo de la gravedad de la colisión, 2 airbags frontales laterales, 2 airbags de cortina para la cabeza y el nuevo y revolucionario airbag de rodilla, que protege las piernas del conductor en caso de impacto frontal. También cabe la posibilidad de incluir airbag lateral o de tórax en los asientos posteriores, llegando de esta manera a un total de nueve airbags.

Cuenta con cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos de activación electrónica y limitador de esfuerzo. El nuevo Exeo incorpora también el avisador acústico de cinturones, anclajes Isofix en los asientos traseros y de copiloto y anclajes Top Tether en las plazas traseras, que permiten sujetar las sillitas de niños al vehículo con total seguridad. También cuenta de serie con reposacabezas frontales con el sistema WOKS o reposacabezas activos (reduce la probabilidad de traumatismos cervicales).

Por lo que respecta a la seguridad activa, el Seat Exeo incluye de serie todos los sistemas de control: ABS, TCS, ASR, EBV, ESP y EBA.



El nuevo Exeo ofrece tres acabados: Reference, Stylance y Sport. Como novedad, el Exeo ofrece entre otras cosas un sistema de navegación de última generación, un nuevo sistema de infotainment con múltiples funciones y conexiones (MP3, IPOD, USB, Bluetooth), así como un techo con células fotovoltaicas para poder poner en marcha el sistema de ventilación mientras el coche está aparcado en verano sin que se descargue la batería, ya que se nutre de la energía generada por la radiación solar.

Exeo... deseo

Cuando la perfección y la belleza ahondan en todos sus sentidos, observa desde tu interior y dime lo que el nuevo Exeo te transmite. Mis sentidos dicen... ◉

*El cuerpo canta,
la sangre aúlla,
la tierra charla,
la mar murmura,
el cielo calla
y el hombre escucha.*