

BANCADA MINIBENCH SP 124

Minibancada con elevador de SPANESI

En la actualidad las minibancadas están teniendo un gran auge, debido a que su coste es inferior a una bancada convencional y a que así mismo, sirven como elevador para los desmontajes, pero no hay que olvidar que para utilizar estos equipos como minibancadas son necesarios además del propio equipo, un sistema de medición eficaz que nos detecte las posibles deformaciones de la carrocería.

La bancada Minibench SP124 de SPANESI, es un práctico elevador que se instala sobre el suelo y que, gracias a su torre de estiraje, sirve a su vez como un banco de tiro para golpes de baja intensidad.



Esta minibancada está equipada con dos peldaños que facilitan la entrada y salida del vehículo, además de mordazas y tacos de goma. La torre de estiraje tiene un ángulo de rotación muy amplio y viene equipada con un kit de tiro.

Se puede utilizar como un simple elevador para efectuar inspecciones, reparaciones de mecánica del vehículo, desmontaje de ruedas y para la fase de montajes y desmontajes de las distintas piezas de la carrocería, o también como bancada con el sistema de tiro montado para reparar la carrocería y otras partes del vehículo.

El sistema de tiro está compuesto por la torre de estiraje y varios accesorios como las cadenas de tiro y los ganchos.

La torre de estiraje se ancla al banco de tiro de una forma muy sencilla y práctica, con un enclavamiento neumático, que se acciona desde el cuadro de mandos. Cuando la torre no está montada sobre el banco, está se desplaza fácilmente gracias a las tres ruedas pivotantes.

La torre permite el posicionamiento a ambos lados del vehículo prácticamente hasta el pilar central de la carrocería, con un giro de 264°, es decir, 132° a cada lado.

Dispone de un cilindro hidráulico que está comandado por una bomba hidroneumática y que se acciona mediante un práctico mando a distancia manual.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO:

El equipo está compuesto básicamente por:

- un banco de 1,90 m de longitud, con un peso de 600 kg.
- un elevador electrohidráulico de tijera con capacidad de carga de 2.200 kg y una altura de elevación de 125 cm.
- Una torre de mandos o centralita desde la cual se maneja el elevador con un peso de 50 kg.
- 4 peanas laterales correderas, sobre las que se colocan las mordazas o los tacos de goma.
- Un kit de 4 mordazas de anclaje.



- Una "ele" o torre de estiraje, con un peso de 172 kg.
- Como accesorios, dispone de mordazas especiales para BMW, Mercedes, Honda-Rover.

El Minibench SP 124 tiene una altura mínima, dispuesta para subir el vehículo, de 10 cm en su posición inferior y una altura máxima de elevación del vehículo de 125 cm.

El tiempo de elevación (del equipo) es de 32 segundos y su tiempo de descenso de 43 segundos.

FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO

Se dispone el vehículo sobre el elevador, teniendo en cuenta que a la hora de posicionarlo es muy importante la distribución de pesos del mismo y que durante el desmontaje del automóvil el centro de gravedad se desplaza, posteriormente se colocan los cuatro tacos de goma para que apoyen sobre las pestañas de la carrocería si se va a utilizar sólo como elevador, o se colocan las mordazas de anclaje para poder realizar los estirajes necesarios con el vehículo perfectamente fijado.

Una vez anclado el vehículo, para la colocación de la torre de estiraje es necesario subir el elevador hasta una cierta altura, para que coincida con la pestaña de la torre. Introducida esta pestaña se acciona una palanca que provoca el enclavamiento de la "ele" en el elevador, dispuesta de esta forma para realizar los tiros de estiraje necesarios.

El elevador presenta dos modos de descenso:

Descenso al primer tramo, que se utiliza para la inserción de la torre de estiraje y descenso completo para el descenso hasta el suelo.

Para efectuar el descenso al primer tramo, previamente se debe pulsar el botón de ascenso hasta liberar la seguridad mecánica y posteriormente se pulsa el botón de desbloqueo de seguro primer tramo junto con el de bajada.

Para el descenso hasta el suelo, se libera en primer lugar la seguridad mecánica pulsando el botón de ascenso y a continuación se pulsa el botón de desbloqueo de seguro completo junto con el de bajada.



En CENTRO ZARAGOZA se han realizado distintas reparaciones sobre la Minibench SP 124 de SPANESI, destacando por su sencillez de utilización y su rapidez de trabajo, facilitando en gran medida la reparación de daños de intensidad baja, con la ventaja añadida de que se dispone de un elevador para labores de desmontaje. ■



SPANESI INTERNACIONAL S.L.

Polígono CAMPOLLANO - calle C, nº 8
02007 ALBACETE

Teléfono: 967 520 002, Fax 967 520 190

E-mail: spanesi@spanesi.es

www.spanesi.es